

**Е. П. Толмачёв**

**НЕБЕСНЫЙ СТРАЖ  
ГСВГ**



УДК 9:355.74  
ББК 63.3 (2)722.78  
Т52

Рецензенты:

генерал-полковник *П. И. Белоножко*;  
генерал-лейтенант *В. А. Коробейников*

**Толмачёв Е. П.**

Т52 Небесный страж ГСВГ/ Летопись 16-й воздушной армии. — Калуга:  
ИД «Манускрипт», 2010. — 472 с.

ISBN 978-5-94627-067-0

Немало ярких, незабываемых страниц вписали в героическую историю Военно-воздушных сил нашей страны воины 16-й воздушной армии. В огне воздушных поединков, в схватках с превосходящими силами врага рождались боевые традиции авиаторов.

Боевому пути 16-й воздушной армии в годы Великой Отечественной войны, бес-  
смертным подвигам славных соколов и преемникам фронтовых традиций в послевоен-  
ное время, создателям нашей авиационной техники посвящается эта книга.

УДК 9:355.74  
ББК 63.3 (2)722.78

ISBN 978-5-94627-067-0

© Толмачёв Е. П., 2010  
© ИД «Манускрипт», 2010

## Оглавление

<b>Предисловие</b> .....	5
<b>Список используемых аббревиатур</b> .....	7
<b>Глава 1. Новое назначение</b> .....	9
Дорога на Запад .....	9
Вюнсдорф – маленькая столица ГСВГ .....	11
Первые шаги в ГСВГ .....	15
<b>Глава 2. Боевой путь 16-й воздушной армии</b> .....	16
В боях рожденная .....	16
В небе Сталинграда .....	26
На Курской дуге .....	41
Освобождая Белоруссию .....	49
Под крылом Висла и Одер .....	60
В битве за Берлин .....	68
<b>Глава 3. Используя фронтовой опыт</b> .....	88
<b>Глава 4. Курс на реактивную авиацию</b> .....	103
Новые реактивные самолеты .....	107
<b>Глава 5. Наследники боевой славы</b> .....	111
<b>Глава 6. Берлинский кризис 1948–1949 гг.</b> .....	125
Авиамаршруты во время блокады Западного Берлина .....	127
Запуск воздушного моста .....	128
Оптимизация работы воздушного моста .....	129
Закрытие моста .....	130
«Изюмные бомбардировщики» .....	130
Жертвы берлинского воздушного моста .....	131
Памятники .....	131
Аэропорты .....	131
Создание ГДР .....	133
<b>Глава 7. Хозяева голубых небес</b> .....	134
<b>Глава 8. Властелины неба</b> .....	170
Спасение утопающих .....	177
О безопасности полетов .....	199
Проверка боеготовности .....	200
Без остатка отдавали свои силы .....	243
Вертолет Ми-8 .....	253
Об авиационных трагедиях и суеверии .....	255
Трагическое и смешное .....	259

Укрытия .....	259
О культурном досуге и дружеских связях .....	261
О боевом содружестве с авиаторами ГДР .....	261
<b>Глава 9. Повелители пятого океана .....</b>	<b>263</b>
Руководители соединений .....	273
Личный состав частей .....	280
Политработники .....	283
Над целью — летчики отличной эскадрильи .....	293
Не зная тишины .....	296
Удар с тыла .....	305
Факторы роста .....	334
Экскурсии .....	336
Посещения .....	340
<b>Глава 10. На крыльях мужества .....</b>	<b>362</b>
Летчики и проверка маршала .....	374
Учения, снова учения .....	376
«Вахта Памяти» .....	378
О родительских комитетах и женсоветах .....	379
В 1980 году .....	380
Основа — порядочность и справедливость .....	394
Я — комармией. 16-й, легендарной .....	394
Постановка задач командующим ГСВГ .....	395
Служебные будни 16-й армии в 80-е годы .....	395
Мой рабочий ежедневник .....	396
МиГ-29, МиГ-29УБ, МиГ-29СЭ .....	397
Как проводились учения. И маршал Устинов .....	399
Необходимые подробности .....	400
Как несли боевое дежурство .....	403
Беспрецедентный случай .....	408
<b>Глава 11. Соколы России .....</b>	<b>417</b>
Авиационная техника 16-й ВА .....	423
Прощай, витязь неба .....	441
Нормальное состояние летчика — стресс .....	442
Лежат, как и летали, бок о бок .....	443
226-й отдельный смешанный авиационный полк .....	444
<b>Глава 12. Герои 16-й воздушной армии .....</b>	<b>445</b>
Трижды Герой Советского Союза Иван Никитович Кожедуб .....	445
Дважды Герои Советского Союза .....	446
Герои Советского Союза .....	455
Герои Советского Союза (служили в 16-й ВА после ВОВ) .....	462
Герои России .....	463
<b>Заключение .....</b>	<b>466</b>
<b>Список источников и литературы .....</b>	<b>467</b>

## Предисловие

Книга «Небесный страж ГСВГ» посвящается боевому пути 16-й воздушной армии в годы Великой Отечественной войны, бессмертным подвигам славных соколов и преемникам фронтовых традиций в послевоенное время – авиаторам ВВС и ПВО, летчикам, инженерам и техникам, специалистам тыла и связи, самолетостроителям и испытателям, всем, кто своими натруженными, мозолистыми руками крепил боевую мощь нашей Родины.

Летчики 16-й воздушной армии громили гитлеровцев под Сталинградом и Курском, на Украине и в Белоруссии, в небе Польши, участвовали в Берлинской операции, прочно удерживая господство в воздухе. Авиаторы армии совершили около 290 тыс. боевых вылетов.

Более 200 летчиков, штурманов, стрелков-радистов были удостоены звания Героя Советского Союза. Троице – Е. Я. Савицкому, А. Е. Боровых, В. М. Голубеву это звание было присвоено дважды, а подвиги И. Н. Кожедуба увенчаны тремя Золотыми Звездами. В числе кавалеров Золотой Звезды – русские и белорусы, украинцы и татары, армяне, осетины и воины других национальностей. Более 27 000 авиаторов за боевые отличия награждены орденами и медалями СССР.

16-я воздушная армия была крупнейшей среди других воздушных объединений, оснащенная ядерным оружием и самой современной авиационной техникой. Почти полвека она входила в Западную группу войск, размещенную на территории ГДР, и несла постоянное боевое дежурство совместно с наземными войсками ГСВГ/ЗГВ. Личным составом было освоено четыре поколения авиационной техники. Находясь на передовых рубежах, в непосредственной близости к реальному противнику, 16-я воздушная армия являлась надежным воздушным щитом нашей Родины.

«Мы никого не устрашали в Европе, но и никого не боялись», – напомнил американским военачальникам в Берлине в августе 1994 г. главком ЗГВ генерал-полковник М. П. Бурлаков.

В течение долгого времени летчики 16-й воздушной армии остужали горячие головы натовских стратегов, пытающихся нарушать воздушное пространство неподвластной им территории.

Наши авиационные части, оснащенные грозными сверхзвуковыми самолетами-ракетоносцами, способны были при необходимости наносить мощные удары по агрессору. Во всех частях армии служили замечательные мастера своего дела, высококлассные специалисты, в совершенстве владеющие сложной авиационной техникой.

16-я воздушная армия была не только воздушным форпостом, несущим боевое дежурство впереди пограничных застав, но и уникальной кузницей кадров, настоящей «фабрикой звезд» высшего руководства Военно-воздушных сил.

Министром обороны СССР, а затем главнокомандующим Вооруженными Силами СНГ стал командовавший в прошлом в ЗГВ авиационным объединением маршал авиации Е. И. Шапошников.

Из ее рядов вышли главкомы, заместители и начальники штабов ВВС и ПВО, главные маршалы авиации К. А. Вершинин, П. С. Кутахов, маршалы авиации С. И. Руденко, Е. Я. Савицкий, Ф. А. Агальцов, Е. Ф. Логинов, Г. В. Зимин, И. И. Пстыго, П. С. Кирсанов, Н. М. Скоморохов, И. Н. Кожедуб, Г. П. Скориков, генерал-полковник А. Н. Зелин.

В ансамбле песни и пляски зажглись звезды многих известных артистов, в гарнизонной школе Фюрстенберга учился Владимир Высоцкий.

А сколько подвигов совершили авиаторы ВВС ГСВГ в мирное время! Советский капитан И. Беликов, летчик 35-го иап, спасает от верной гибели немецкую девочку и становится Почетным гражданином Магдебурга. Два летчика 668-го бап ГСВГ, капитан Б. В. Капустин и старший лейтенант Ю. Н. Янов, ценой собственной жизни спасают немецкий город от авиационной катастрофы. Это о них слова известной песни: «Подальше от города смерть унесем, пускай мы погибнем, но город спасем!»

Повседневный ратный труд авиаторов, их самоотверженные поступки отражали помимо групповых газет «Наследники Победы» («Красная Армия», «Советская Армия») газета авиационного объединения «Воздушный страж», радиостанция «Волга», журналы «Вестник Воздушного Флота», «Авиация и космонавтика». О летчиках ГСВГ написано немало песен и стихов.

На территории Германии остаются многочисленные захоронения советских солдат, обелиски и памятники как наказ будущим поколениям не забывать тяжелых и грозных уроков прошлого.

«Наши павшие нас не оставят в беде, — справедливо писал Владимир Высоцкий, — наши мертвые как часовые...»

Помнить о погибших героях и сохранить список без вести пропавших — святая обязанность ветеранов ГСВГ/ЗГВ.

Героические подвиги и славные дела крылатых бойцов 16-й воздушной армии золотыми буквами вписаны в историю отечественной авиации.

Завершая это краткое предисловие, выражаю глубокую признательность всем тем, благодаря кому эта книга увидела свет: В. К. Андрееву, Н. Т. Антошкину, П. И. Белоножке, А. Е. Босову, М. П. Головатенко-Абрамовой, В. И. Головатенко-Абрамову, А. С. Горяинову, А. К. Дуброву, К. И. Желнову, Н. Д. Егупову, А. Т. Карташову, В. А. Коробейникову, П. Е. Купину, Ф. Т. Стёпкину, А. Ф. Тарасенко, Е. Г. Феокистову, С. И. Шевченко.

**Евгений Петрович Толмачёв**

# **НЕБЕСНЫЙ СТРАЖ ГСВГ**

Редактор *С. Н. Капранов*  
Корректор *Т. В. Тимофеева*  
Технический редактор *М. Р. Фишер*

Подписано в печать 07.07.2010.  
Формат 70×100 1/16. Бумага офсетная. Печать офсетная.  
Печ. л. 29,5. Усл. печ. л. 38,06. Тираж 1000 экз. Заказ № 117

Издательский Дом «Манускрипт»  
248000, г. Калуга, ул. Баженова, 2, тел. (4842) 57–31–87

Отпечатано с готового оригинал-макета в ГП «Облиздат»  
248640, г. Калуга, пл. Старый Торг, 5